

W celu usprawnienia procesu łączenia zestawu pojazdów dokonano modyfikacji złączy przewodów pneumatycznych. W miejsce ww. dwóch oddzielnych zaworów (nr 20 i 21) wprowadzono jedno złącze zespolone „Duo Matic”, oznaczone na poniższym zdjęciu nr 24.



Wykorzystując to złącze, dwie czynności wymienione przy złączaniu w ww. pozycji 7 i 8 zastępowane są jedną.

Poniżej przedstawiono kolejne fazy łączenia przewodów pneumatycznych samochodu MAN przy wykorzystaniu złącza zespolonego.



Usytuowanie złącza z przewodami pneumatycznymi w gniazdach na przyczepie.
W takiej pozycji złącza powinny być usytuowane również po rozłączeniu przyczepy.



Kierowca przystępując do łączenia przewodów pneumatycznych zdejmuje przewody pneumatyczne z gniazda przyczepy i zbliża je do zaworu pneumatycznego (24) usytuowanego na ramie samochodu MAN.



Następnie opuszcza dźwignię zaworu (24), która otwiera pokrywę zaworu.



Trzymając opuszczoną dźwignię, w otwory w gnieździe zaworu wprowadzamy zespoloną końcówkę przewodów pneumatycznych. Czynność tę należy rozpocząć od wciśnięcia jej górną częścią ponad otwory zaworu, po czym należy ją obrócić ku dołowi i z powrotem przemieścić dźwignię ku gorze.



Wyznacznikiem prawidłowego podłączenia przewodów pneumatycznych do gniazda jest całkowity zanik ubytku powietrza ze złącza.



Zdjęcie (powyżej) przedstawia poprzeczną belkę ramy samochodu MAN z podłączonymi przewodami pneumatycznymi i elektrycznymi. Należy zwrócić uwagę na prawidłowość ich podłączenia wykorzystując znajdujące się we wtyczkach i gniazdach znaki montażowe. Dla lepszej orientacji gniazda i wtyczki przewodów elektrycznych oznaczono kolorami.

Rozłączanie przewodów pneumatycznych z końcówką „Duo Man” odbywa się w kolejności odwrotnej.

Czynności wymienione przy rozłączaniu zestawu pojazdów w pozycji 4 i 5 zastępowane są jedną, poprzez odłączenie końcówki zespolonej przewodów pneumatycznych „Duo Man”.

Poniżej przedstawiono kolejne fazy rozłączania przewodów pneumatycznych samochodu MAN przy wykorzystaniu złącza zespolonego.



Kierowca opuszcza dźwignię zaworu Duo Matic (24) i podnosi końcówkę przewodów pneumatycznych w gnieździe zaworu.



W tym momencie następuje zwolnienie przewodów pneumatycznych, które można odcepić od zaworu.



Po odłączeniu przewodów opieramy je na gnieździe przyczepy.